

Verklaring Stop de Noordtak!

Als bewoners koesteren wij de rust, ruimte en natuur in de Achterhoek en Twente. In dit deel van Nederland liggen talloze landgoederen, beschermde natuurgebieden en unieke cultuurlandschappen. Deze kwaliteiten moeten we behouden. Een spoorlijn die het gebied doorsnijdt zal niet alleen de natuurwaarden van Twente en de Achterhoek aantasten, maar schaadt eveneens de sociale cohesie. Daarnaast zal het onttrekken van grond van boeren de agrarische sector ongemeen hard treffen. In 2014 is van de lijn afgezien omdat deze niet rendabel zou zijn en Duitsland er weinig belangstelling voor had. Dat was toen een opluchting.

Nu zijn we 8 jaar verder en is de Noordtak weer actueel nadat in het najaar een motie is aangenomen in de Tweede Kamer 'om de maatschappelijke en economische meerwaarde van een Noordtak te onderzoeken'. De achtergrond hiervan is de ambitie van de spoorgoederentafel om het goederenvervoer tot 78 miljoen ton in 2040 te laten groeien. Let wel dit is geen onderbouwde prognose van het aanbod van goederenvervoer maar een wensbeeld. .

De vraag is hoe we dit wensbeeld moeten beoordelen tegen de achtergrond dat de haven van Rotterdam de meest vervuilende haven van Europa is. Dat het overslagmodel als winstmaker voor Nederland al lang een achterhaald concept en maatschappelijk niet wordt geaccepteerd, wil er bij de havenbedrijven kennelijk nog niet in.

WAT WILLEN WIJ

Voor de Noordtak zijn er volop alternatieven. Denk hierbij aan een duurzamere binnenvaart, het beter benutten van de Betuwelijn en snel zorgen voor een goede aansluiting daarvan met Duitsland. Transport van gevaarlijke stoffen kan beperkt worden door de productieketens slimmer te organiseren, of simpelweg een grens stellen aan de groei. Vanwege de noodzaak van een klimaatneutrale en circulaire economie in 2050 is juist een verkleining van goederenstromen nodig. En bovenop dit alles komt de vraag hoeveel (extra) ruimte we eigenlijk aan de groei van transport en distributie willen geven in Nederland.

Daarnaast moet er gedegen onderzoek komen over het nut en noodzaak van een andere afhandeling van het goederenvervoer dan over Zevenaar-Emmerich-Oberhausen. Hierbij moeten niet alleen economische factoren onderzocht worden maar ook natuurwaarden en leefbaarheid in de Achterhoek en Twente. We zijn er van overtuigd dat uit zo'n onderzoek blijkt dat een Noordtak niet wenselijk is en dat er ingezet moet worden op doortrekking van de Betuwelijn via Zevenaar zoals oorspronkelijk was afgesproken. Zelfs zou Nederland voor die aanpassing in Duitsland opnieuw kunnen optreden als medefinancier. Dat is niet alleen goedkoper maar bespaart hier ook de leefomgeving in Twente en de Achterhoek.

Na de Tweede Kamer motie van 4 november 2021 is er in Twente en de Achterhoek veel onrust ontstaan. We hebben nu samen als bewoners en 32 maatschappelijke organisaties de krachten gebundeld.

Stichting Twenteroute PLUS
Vereniging Heelwegs Belang
Stichting De Groene Waaier
IVN Oost Achterhoek
Stichting Mooi Groenlo
Kernen Oost Gelre
Stichting Natuur- en Milieuraad Enschede
Bomenstichting Achterhoek
Stichting Dorpsbelangen De Lutte
Stichting Dorpsraad Losser
Museum Natura Docet Denekamp
Stichting Halfweg
Gemeenschapsraad Rietmolen
Weidevogelvereniging Achterhoek
DorpsCoöperatie Rekken (DCR)
Buurtkring Driene

Stichting Behoud Twents Landschap (SBTL)
Vereniging Gemeenschapsraad Neede
Raad van Overleg Beltrum
Belangenvereniging Voor-Beltrum & Avest
Stichting Geen Windmolens Hier
Landgoed Lankheet
Buurtvereniging 't Loo
Stichting Achterhoek weer Mooi (StAM)
Stichting Landschap Overijssel
Vereniging Natuur en Milieu Overijssel
Vereniging Westendorps belang
Vereniging Zieuwents belang
LTO Oost Achterhoek
Kernen Oost Gelre
Buurt Giezenveld
Stichting Natuur en Milieu Aalten

Natuurlijk is iedereen welkom in de strijd tegen de Noordtak. Laat het ons weten:

Correspondentie mail: twenterouteplus@gmail.com

Woordvoerders: Michaël Sibbom en Hugo de Vries